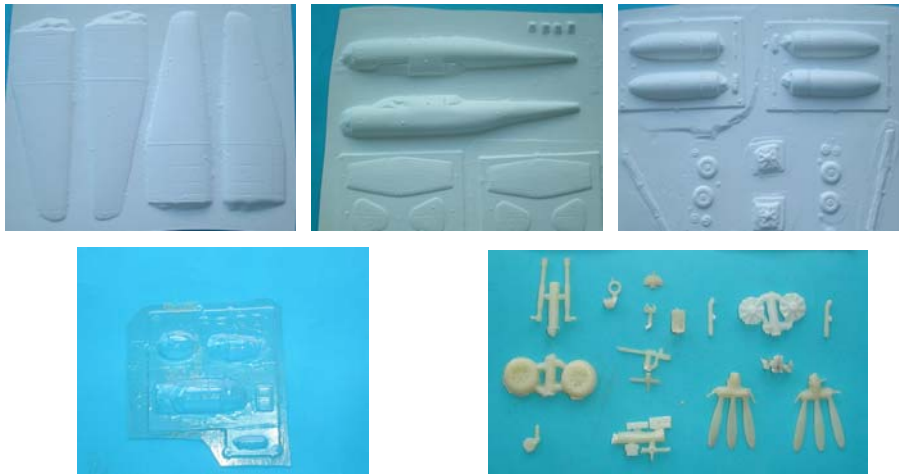


Fokker T.IX KPL Models¹ vacuum/resin kit

Monoplane bomber prototype

Scale 1:72

The Fokker T.IX was the first all-metal plane designed and built by Fokker. The prototype made its maiden flight in September 1939, which was too late to achieve production before the Second World War broke out in the Netherlands. The prototype was damaged during the German bombing in May 1940 of Schiphol. The Bristol



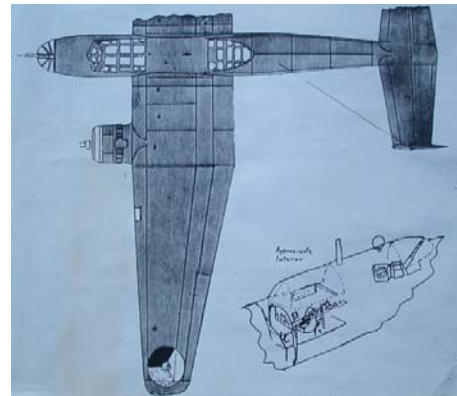
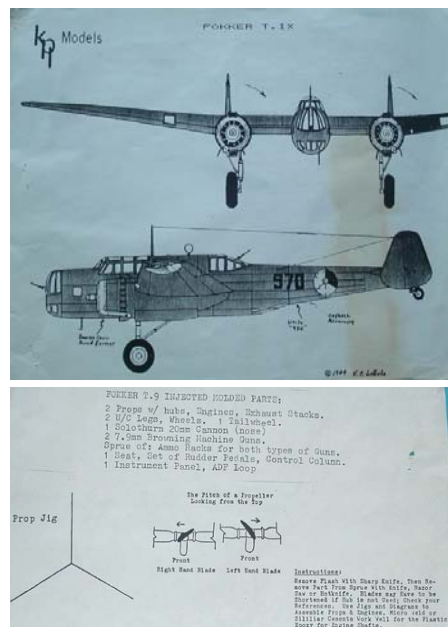
Hercules engines were shipped to Germany to investigate this new engine concept.

The kit is an old (1984) kit by KPL Models in vacuum technique with some resin parts. Kit contents are shown in the pictures to the left (borrowed from the Modelbrouwers forum, www.modelbrouwers.nl).

The instruction sheet is rather limited: a three view drawing, a sketch of the

cockpit and gunner's compartment interior to indicate the location of parts and some indications how to use the resin parts.

Alting (ref. 1), Arnken (ref. 2), Hegener (ref.3), Hooftman (ref. 4 and 5), Weselink (ref. 6) and Casius (ref. 7) give the dimensions of the T.IX, while Hegener and Hooftman (ref. 5) also show a three-view drawing of the aircraft.



	Ref.	1:72	model
Span	24.70 m	mm	mm
Length	16.50 m	mm	mm
Height	5.10m	mm	mm
Engine	2 Bristol Hercules of 1375 hp		
Crew	4-5		
Armament	3 movable MG 7.7 or 1 cannon 20 and 2 movable MG 7.7, 2000 kg bombs		

Cockpit

<text>

Fuselage

<text>

Wing

<text>

Undercarriage

<text>

Final assembly

<text>

References

1. P. Alting, *Fokkers in Uniform, Driekwart eeuw militaire Fokker vliegtuigen*, pp. 50, 62, Rebo Producties, Sassenheim, 1988
2. R.A. Arnken, *De Ontwikkeling van het Vliegtuig*, p. 211, Gottmer, Haarlem, 1946
3. H. Hegener, *Fokker, The Man and the Aircraft*, pp. 170, 171, 206, ISBN 0-8168-6370-9, 1961
4. H. Hooftman, *Fokker, Bekende en onbekende vliegtuigtypes van A.H.G. Fokker, Neerlands grootste vliegtuigbouwer*, p. 40, ARTI beeld encyclopedie 36, Alkmaar, 1959
5. H. Hooftman, *Nederlandse Vliegtuig Encyclopedie, Fokker T-V en T-IX*, pp. 72-75, 77-78, 103, 144, Cockpit-Uitgeverij, Bennekom, 1979
6. T. Wesselink & T. Postma, *De Nederlandse Vliegtuigen, Alle vliegtuigen ooit in Nederland ontworpen en gebouwd*, pp. 120-121, Unieboek B.V., Bussum, 1982
7. G. Casius & T. Postma, *40 Jaar Luchtvaart in Indië, De geschiedenis van de luchtvaart in Nederlands-Indië in de periode 1920-1950*, pp. 51, 151, ISBN 90-6013-944-5, ????
8. E. Franquinet, *Fokker, Een leven voor de luchtvaart*, p. ??, N.V. Uitgeversmaatschappij "De Pelgrim", Eindhoven, 1946
9. H. Hooftman, *Van Glenn Martins en Mustangs, Alle vliegtuigen die gevlogen hebben bij het K.N.I.L., de Indische Militaire Luchtvaart*, p. 214, La Rivière & Voorhoeve, Zwolle, 1967
10. J. van Huijstee, *Vervlogen jaren van Fokker*, p. 42, Van Soeren & Co, Amsterdam, 1997
11. R. de Leeuw, *Fokker Verkeersvliegtuigen, Van de F.I uit 1918 tot de Fokker 100 van nu*, p. 141, ISBN 90 269 4074 2, 1989
12. T. Postma, *Fameuze Fokker Vliegtuigen*, p. 60, Luchtvaart in Beeld nr. 1, Omniboek, Kampen, 1978
13. T. Postma, *Fokker, Bouwer aan de Wereldluchtvaart*, p. 114, Fibula - Van Dishoeck, Haarlem, 1979
14. W. Schoenmaker & T. Postma, *Klu Vliegtuigen, De vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht vanaf 1913*, p. 78, ISBN 90 6013 966 6, 1987
15. W. Vredeling, *Fokker D.23*, p. 10, Geronomy bv, Maarssen, 2007
16. F. Troost, S. van der Zee & W. van Zoetendaal, *Salto Mortale - Fokker in bedrijf 1911-1996*, pp. 186-187, ISBN 907557410X, 1998
17. W.C.J. Westerop, *Fokker en de twintigste eeuw: een historische relatie*, p. 40, ISBN 90-9011870-5, 1998

¹ <web adress of kit producer>www.xxx.yyy