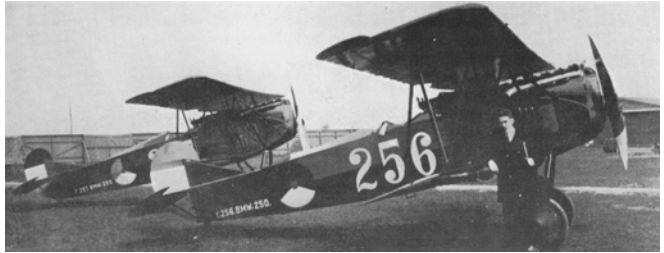


# Fokker D.VII Roden<sup>i</sup> injection kit

## Biplane fighter

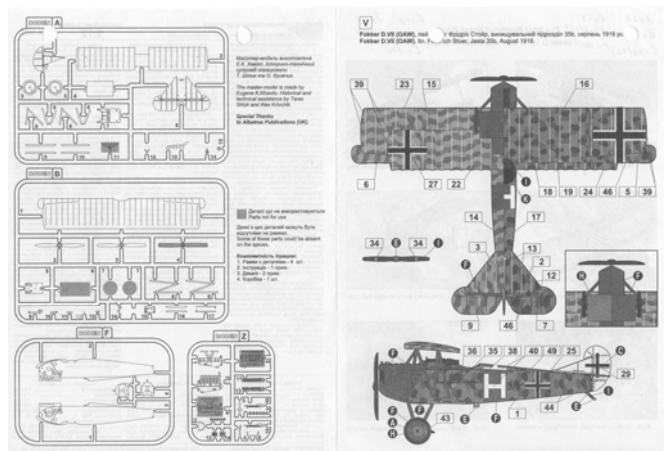
Scale 1:72

The Fokker D.VII is based on the V.11 prototype with minimum modifications, although some references also mention the V.18 as prototype for the D.VII. The D.VII was the best and best-known Fokker fighter, and according to many sources, also the best fighter of World War I. It served with many air forces in the world until far in the nineteen twenties.



The plastic parts in the kit are nicely detailed and fit well. The instruction sheet contains extensive instructions for each assembly step by means of exploded views. The decals allow for the building of five different versions, and painting instructions for each of them are included.

The Roden kit is of a D.VII, produced under license by the Ostdeutsche Albatross Werke (OAW), as the Fokker factory could not provide the required large quantity (several thousands) of aircraft ordered fast enough.



I have built the version of the D.VII as has flown with the Dutch Air Force (LVA) and have used the decals of Blue Rider<sup>ii</sup> BR 212, WWI Luchtvaartafdeling Markings 1/72 Scale Decals (with authentic wrong spelling) and painting instructions of Bouko de Groot (ref. 18).

There are many references with photographs, dimensions and three view drawings. Most of them agree well on the dimensions of the D.VII. Arnken (ref. 2), Engels (ref. 3), Franquinet (ref. 4), Grosz (ref. 5), Postma (ref. 10), Weyl (ref. 13), Geldhof (ref. 14), Koos (ref. 16) and Leaman (ref. 17) show three view drawings.

	<i>Ref.</i>	<i>1:72</i>	<i>model</i>
<i>Span (upper wing)</i>	8.40-8.90 m	116.7-123.6 mm	mm
<i>Span (lower wing)</i>	7.00 m	97.2 mm	mm
<i>Length</i>	6.90-7.01 m	95.8-97.4 mm	mm
<i>Height</i>	2.75-2.95 m	38.2-41.0 mm	mm
<i>Engine</i>	Mercedes D III, 160 hp or BMW IIIa, 180 hp		
<i>Crew</i>	1		
<i>Armament</i>	2 machine guns Spandau LMG 08/15 7.92 mm		

### Building the model

<text>

<last section>



## References

1. P. Alting, *Fokkers in Uniform, Driekwart eeuw militaire Fokker vliegtuigen*, pp. 11, 18, 60, Rebo Producties, Sassenheim, 1998
2. R.A. Arnken, *De Ontwikkeling van het Vliegtuig*, pp. 41042, 72, 81, Gottmer, Haarlem, 1946
3. A.S. Engels, *Fokker und seine Flugzeuge*, pp. 67, 157-158, ISBN 3-930571-52-8, 1996
4. E. Franquinet, *Fokker, Een leven voor de luchtvaart*, pp. 153-154, 346, N.V. Uitgeversmaatschappij "De Pelgrim", Eindhoven, 1946
5. P.M. Grosz & V. Koos, *Fokker Flugzeugwerke in Deutschland 1912-1921*, pp. 62-65, 76-77, 108, ISBN 3-89880-355-4, 2004
6. H. Hegener, *Fokker, The Man and the Aircraft*, pp. 45, 53, 209, 219, ISBN 0-8168-6370-9, 1961
7. H. Hooftman, *Van Brik tot Starfighter, Deel I: Met stofbril en leren vlieggap*, pp. 58-69, 75-77, La Rivière & Voorhoeve, Zwolle, 1961
8. H. Hooftman, *Van Glenn Martins en Mustangs, Alle vliegtuigen die gevlogen hebben bij het K.N.I.L., de Indische Militaire Luchtvaart*, pp. 22, 37, La Rivière & Voorhoeve, Zwolle, 1967
9. P.F.A. van de Noort, *Fokkers 'Roaring Twenties', De vliegtuigen van de Amerikaanse Fokker-fabrieken*, pp. 6, 62, Rebo Producties, Sassenheim, 1988
10. T. Postma, *Fokker, Bouwer aan de Wereldluchtvaart*, pp. 38-39, 60, 91, Fibula - Van Dishoeck, Haarlem, 1979
11. W. Schoenmaker, *Tussen Vleugels van Linnen, De bekendste vliegtuigen uit de eerste wereldoorlog*, pp. 28-29, Rebo Producties, Sassenheim, 1988
12. W. Schoenmaker & T. Postma, *KLu Vliegtuigen, De vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht vanaf 1913*, pp. 14-15, 32-34, ISBN 90 6013 966 6
13. A.R. Weyl, *Fokker: The Creative Years*, pp. 258-261, 267, 276, 279, 283-288, 290, 296, 303, 305, 307-308, Putnam, London, 1965
14. N. Geldhof, *De Nederlandse Militaire Luchtvaart, 2: Fokker D.VII*, pp. 4, 6, 8-9, 12-13, 20-21, 1988
15. Vliegwereld, *Het Dertigjarige Bestaan van de Nederlandse Fokkerfabriek 1929 – 1949*, pp. 470, 475, Jaargang 15, No. 29, 1949

16. V. Koos, *Die Fokker-Flugzeugwerke in Schwerin, Geschichte - Produktion - Typen*, pp. 2, 15-16, 27, 34, ISBN 3-928820-21-4, 1993
17. P. Leaman, *Fokker Aircraft of World War One*, pp. 110-111, 120-132, 135-136, 141, 169-173, ISBN 1 86126 353 8, 2001
18. B. de Groot, *Camouflage & Markings: Colours of the Dutch Air Force*, [http://ipmsstockholm.org/magazine/2005/09/stuff\\_eng\\_dutch\\_af\\_coulours\\_01\(02\).htm](http://ipmsstockholm.org/magazine/2005/09/stuff_eng_dutch_af_coulours_01(02).htm)
19. R.A. Arnken, *Luchtvaartkennis voor Iedereen*, p. 24, Gottmer, Haarlem, 1946
20. J. van den Berg, *Militaire Luchtvaart Museum Soesterberg*, p. 5, Militaire Luchtvaart Museum, Soesterberg, 1995
21. M. Dierikx, *Fokker, A Transatlantic Biography*, p. 86, Smithsonian Institution Press, Washington, 1997
22. A. ver Elst, *De Belgische Luchtmacht in Beeld, La Force Aérienne Belge en Images*, p. 31, Europese Bibliotheek, Zaltbommel, 1995
23. A.G.H. Fokker & B. Gould, *De Vliegende Hollander*, pp. 206, 209, 224, 256, Van Holkema & Warendorf's Uitg. Mij. N.V., Amsterdam, 1931
24. W. Geneste, *75 Jaar Vliegende Marine, Never a dull moment*, p. 61, Marinevoorlichting, Den Haag & Uitgeverij Eisma, Leeuwarden, 1992
25. H.J. Hazewinkel, *Pander: Een Haagse vliegtuigbouwer, Opkomst van de sportvliegerij in Nederland*, p. 22, ISBN-10 90-808868-3-1, 2006
26. H. Hooftman, *Fokker, Bekende en onbekende vliegtuigtypes van A.H.G. Fokker, Neerlands grootste vliegtuigbouwer*, pp. 22-25, ARTI beeld encyclopedie 36, Alkmaar, 1959
27. H. Hooftman, *Nederlandse Vliegtuig Encyclopedie, Burgerluchtvaart in Nederland, Deel 1; Van H-NABA tot PH-AEZ*, p. 30, Cockpit-Uitgeverij, Bennekom, 1979
28. H. Hooftman, *Nederlandse Vliegtuig Encyclopedie, Burgerluchtvaart in Nederland, Deel 3; Van PH-AJA tot PH-AKZ*, p. 84, Cockpit-Uitgeverij, Bennekom, 1981
29. J. van Huijstee, *Vervlogen jaren van Fokker*, pp. 19-20, Van Soeren & Co, Amsterdam, 1997
30. A. Imrie, *Fokker Fighters of World War One, Vintage Warbirds No. 6*, pp. 40-49, 51-57, 62-64, ISBN 0-85368-782-X, 1986
31. G.H. Kamphuis, *75 jaar MLD*, pp. 9, 41, De Alk, Alkmaar, 1992
32. T. Postma, *Fameuze Fokker Vliegtuigen*, pp. 22-24, Luchtvaart in Beeld nr. 1, Omniboek, Kampen, 1978
33. F. Troost, S. van der Zee & W. van Zoetendaal, *Salto Mortale - Fokker in bedrijf 1911-1996*, pp. 64, 142, ISBN 907557410X, 1998
34. W.C.J. Westerop, *Fokker en de twintigste eeuw: een historische relatie*, pp. 13-14, 63, ISBN 90-9011870-5, 1998
35. Fokker Bulletin, Fokker, *Nederlandsche Vliegtuigenfabriek 1919-1929, Vol. V, Nos. 9, 10, 11 and 12*, pp. 47-48, 93, 123, NV Nederlandsche Vliegtuigenfabriek, Amsterdam, 1929
36. T. Postma, *De F-16 en zijn voorgangers, Luchtvaart in beeld nr. 4*, pp. 1, 13-15, ISBN 90 620 7328 x, 1978

---

<sup>i</sup> [www.roden.eu](http://www.roden.eu)

<sup>ii</sup> Blue Rider Models, 43A Glasford Street, Tooting, SW17 9HL, UK